

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION**SITUATION DE REFERENCE (Type A)**

| Classes d'exposition - Lden (Période 24h) | Bruit Routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | | Bruit aérien | | Bruit cumulé | |
|--|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|--------------|------|--------------|-----|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Population exposée | | | | | | | | | | |
| A moins de 55 dB(A) | 4 215 | 72% | 4 697 | 80% | 5 809 | 99% | 5 863 | 100% | 3 713 | 63% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 921 | 16% | 798 | 14% | 36 | 1% | 0 | 0% | 1 135 | 19% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 521 | 9% | 220 | 4% | 18 | 0% | 0 | 0% | 689 | 12% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 199 | 3% | 49 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 223 | 4% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 7 | 0% | 41 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 45 | 1% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 58 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% | 58 | 1% |

| Classes d'exposition - Ln (Période nuit) | Bruit Routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|---|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 5 068 | 86% | 4 938 | 84% | 5 849 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 577 | 10% | 593 | 10% | 14 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 211 | 4% | 202 | 3% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 7 | 0% | 38 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 89 | 2% | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% | 3 | 0% | 0 | 0% |

SYNTHESE DES SURFACES D'EXPOSITION AU BRUIT

| L _{den,r} dB(A) | Superficie exposée (km ²) | L _{den,r} dB(A) | Superficie exposée (km ²) | L _{den,r} dB(A) | Superficie exposée (km ²) | L _{den,r} dB(A) | Superficie exposée (km ²) |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| L _{den} > 55 | 2,990 | L _{den} > 55 | 3,600 | L _{den} > 55 | 0,200 | L _{den} > 55 | 0,000 |
| L _{den} > 65 | 0,510 | L _{den} > 65 | 1,000 | L _{den} > 65 | 0,050 | L _{den} > 65 | 0,000 |
| L _{den} > 75 | 0,030 | L _{den} > 75 | 0,290 | L _{den} > 75 | 0,000 | L _{den} > 75 | 0,000 |

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES

| Classes d'exposition - Lden (Période 24h) | Bruit Routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | | Bruit aérien | | | Bruit cumulé | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Population exposée | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Classes d'exposition - Ln (Période nuit) | Bruit Routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|---|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Population exposée | | | | | | | | | |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES DE LA POPULATION ET DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES

| | Bruit Routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|--|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden (période 24 heures) | > 68 dB(A) | > 73 dB(A) | > 71 dB(A) | > 55 dB(A) |
| Nombre d'habitants | 25 | 66 | 0 | 0 |
| Nombre d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nombre d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Bruit Routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel |
|--|---------------|-------------------|------------------|
| Ln (période nuit) | > 62 dB(A) | > 65 dB(A) | > 60 dB(A) |
| Nombre d'habitants | 2 | 92 | 0 |
| Nombre d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 |
| Nombre d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 |